

8 F.

KUIFJE

HET WEEKBLAD VOOR JONGENS
VAN 7 TOT 77 JAAR

Nr 30

IN NEDERLAND 60 Ct.

ONS VOLLEDIG TEKENVERHAAL :

DE IJZEREN HERTOG



L.&F. FUNCKEN

HET IS STERKER DAN MEZELF!



IK heb een vreemde brief gekregen van een vriend. Hij schrijft:

« Gisteren heb ik mij thuis idioot aangesteld. Ik ben een echte kwelduivel geweest voor iedereen. Ik was mijn zelfbeheersing helemaal kwijt. Ik wist zeer goed dat ik mij hatelijk aanstelde, maar het was sterker dan mezelf. Ik kan me niet beheersen. Kun jij me niet zeggen, Kuifje, wat ik moet doen? »

Wat je moet doen? Naar mijn mening bestaan er maar twee manieren om je uit een dergelijke dwaze situatie te redden: Vooreerst de humoristische. Maak je eens kwaad voor een spiegel. Bekijk je maar aandachtig. Steek dan eens je tong uit. Je zult zien dat je je eigen belachelijk zult vinden.

En wanneer de spiegelremedie niet helpt, is er nog een andere: de vlucht. Ja, de vlucht! In bepaalde gevallen is vluchten een vorm van moed. Wanneer je je niet kunt beheersen, en je iedereen de duivel aandoet, trek er dan van onder! Ga een luchtje scheppen, en je zult je evenwicht wel terugvinden, en je omgeving en jezelf allerlei onaangenaamheden besparen.

Maar eens te meer moet ik er je aandacht op vestigen dat het vormen van je wilskracht de beste van alle remedies is, want wilskrachtige jongens zullen steeds in een goed getrainde wil de kracht vinden om zich niet onbetamelijk aan te stellen.

Kuifje

DE POSTBODE WORDT VERWACHT

JOSE VAN EROM, Brugstraat, 21, Leopoldsburg (Limburg), *zou willen korresponderen met een meisje van 15 à 16 jaar in het Nederlands, en interesseert zich voor film, lektuur, sport en muziek.*

GOTFRIED WERY, Bagattenstraat, 5, Gent, *zoekt een penvriend.*

DIKKIE VAN ZONNEVELD, Oosterweg, 7, Purmer (Post Purmerend) Holland, *is negen jaar oud, verzamelt sigarenbandjes, postzegels en lucifermerken en zou graag ruilen met Kuifjessers uit alle landen.*



EEN NIEUWE KUIFJE'S KLUB TE HILVERSUM

KAREL HESS, *Papaverstraat, 15, Hilversum*, en *Piet Immink, Neuweg, 5b, Hilversum*, hebben ons met fierheid laten weten dat ze in de radiostad Hilversum een nieuwe Kuifje's club hebben opgericht, die zich vooral op watersport zal toeleggen. Ze doen aan zwemmen, kano-varen en roeien. Jongens uit het Gooi kunnen zich aanmelden bij een van de twee hogergenoemde adressen.



EEN KUIFJE'S VOETBALKLUB TE KRUIBEKE

RENE SEGHERS, *Langestraat, 3, Kruibeke, (telefoon Rupelmonde 132)*, heeft een voetbalploeg gevormd met spelers van 12 à 15 jaar en zou graag andere ploegen uit zijn omgeving willen ontmoeten. Men stelle zich rechtstreeks in verbinding met René.

JE GAAT MET VAKANTIE

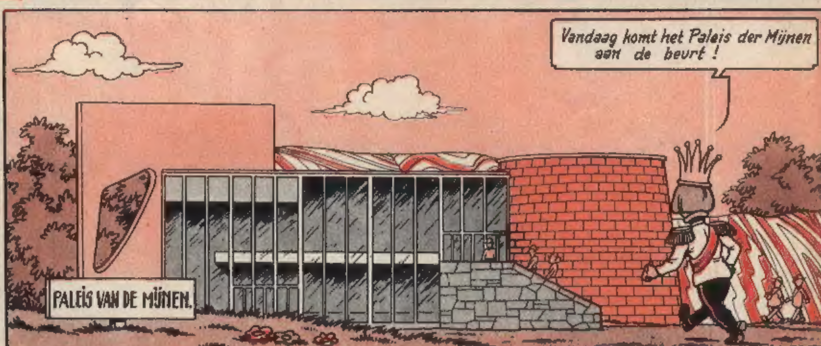
Maar vanzelfsprekend wil je « Kuifje » niet missen. OM JE WEEKBLAD OM HET EVEN WAAR TE ONTVANGEN, LEES JE DIT:

a) Ben je geabonneerd, deel ons dan je naam, je volledig adres en het nummer van je abonnement mede. Voeg daaraan je vakantieadres toe alsmede begin- en einddatum van je vakantie.

b) Ben je niet geabonneerd, dan stuur je ons eveneens je naam, je adres en je VAKANTIE-ADRES. Voor ieder gewenst nummer van « Kuifje » voeg je 8 F. in postzegels bij (voor het buitenland 10 F.)

DE AVONTUREN VAN 'T PRINSKE





Onder ons... Vermake

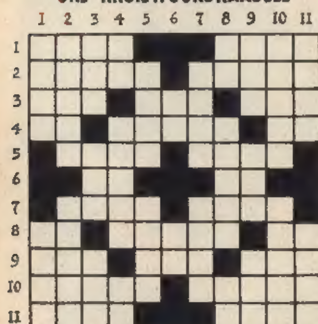
KUIFJE'S AUTODROOM
KORTINGSBON
GELDIG VOOR DE MAAND JULI

GOED NIEUWS !

Iedere aankoop voor een bedrag van 20 F. gedaan in de Kuifje's Winkel op de Wereldtentoonstelling (bij de ingang van het Kuifje's autodroom) geeft recht op

EEN PRACHTIGE BALLON !

ONS KRUISWOORDRAADSEL



HORIZONTAAL :
1. — Russisch schiereiland. - Deuk.
2. — Dichte wollen stof. - Vleien.
3. — Familielid. - Boomsoort. - Drank.
4. — Uitroep. - Greppel, kuil. - Pers. vrnm.
5. — Onderdeel van een fiets. - Benauwdheid, verlegenheid.
6. — Tijdsbepaling. - Bevel.
7. — Vaartuig. - Haven in Belgisch Congo.
8. — Bergplaats. - Plaats voor voorraad. - Zelfs wanneer.
9. — Vlaktemaat. - Dun, smal, lang stuk hout. - Mooie vogel.
10. — Stad in Oostvlaanderen. - Vertrek in burgerswoning.
11. — Sneeuwschaatsen. - Franse stad in het departement Yonnne.

VERTIKAAL :
1. — Klamp om iets vast te zetten. - Uitroep (bij dichters).
2. — Reeks van avonturen. - Veldhospitaal.
3. — Meisjesnaam. - Dezelfde hoeveelheid (op recepten). - Hogepriester bij wie Samuel werd opgevoed.
4. — Pers. Vrnw. - Tuin, park. - Stoomschip.
5. — Zenuw. - Vroeger bewoner van West-Europa.
6. — Vreugderoep. - Familielid.
7. — Eikel. - Stoot.
8. — Uiting van afkeer. - Houten blaasinstrument. - Onderdeel van een wagen.
9. — Buiten. - Gedwee. - Engels bier.
10. — Rivier in Engeland. - Familielid van Mozes.
11. — Scherp van een snijdend voorwerp. - Stootwapen.

Indien je dit kruiswoord niet kan oplossen, dan lees je ons blad ook volgende week !

EVEN LACHEN

TWEE KAARTEN

EEN pas getrouwd paartje dat een villa bewoonde, ontving zekere dag in een omslag twee kaartjes voor de schouwburg en daarbij een klein briefje met de woorden « Raad eens van wie deze kaarten komen. »

Ze dachten en dachten maar ze konden zich niet inbeelden wie de gever geweest was. In ieder geval, dat deed er niet toe en zij amuseerden zich werkelijk kostelijk in de schouwburg.

Op de terugweg naar huis dachten zij nog steeds om toch maar te weten te komen wie hen de kaarten had bezorgd.

Toen zij thuis kwamen stelden zij vast dat hun villa helemaal geplunderd was. Op de tafel in de eetkamer lag een briefje waarop in hetzelfde geschrift te lezen stond : « Nu weet ge het ineens ».

Mopje ingezonden door Rudolf Peeters, Antwerpen.

OOK WAAR

Suske : Tegenwoordig kan een vlieger alles doen wat een vogel doet.

Rikske : Niets van ! Er is iets dat een vlieger nooit zal kunnen.

Suske : Zo ?

Rikske : Over een telefoondraad lopen en daarbij een deuntje fluiten !

ONZE TEST

BEN JE EEN INDIVIDUALIST ?

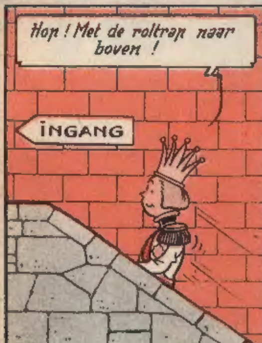
DE individualist is iemand die men het verwijt niet kan maken dat hij een « kuddegeest » heeft. Hij kan vriendelijk en prettig zijn in de omgang, maar hij zoekt geen gezelschap. Hij gaat alleen zijn weg en heeft niemand nodig. Hij vertrouwt alleen op zichzelf, op zijn eigen kracht en werklust.



		Ja	Neen
1	In een vreemde stad zoek je je weg alleen. Je vraagt niet graag iemand de weg ?	......	......
2	Je verdedigt je idee met klem alhoewel je door een toegeving een konflikt kan vermijden ?	......	......
3	Je vindt dat je zelf verantwoordelijk bent voor je vergissingen ?	......	......
4	Je kiest zelf je lektuur ?	......	......
5	Je bent tevreden over de gedane arbeid. Het sukses dat dit werk eventueel heeft laat je koud ?	......	......
6	Je beslist liefst op eigen houtje en zonder iemand te raadplegen ?	......	......
7	Je weet je standpunt met vuur te verdedigen ?	......	......
8	Wanneer je in nesten zit, denk je dat je er op eigen kracht wel weer zult uitgeraken ?	......	......
9	Over het algemeen ga je alleen je weg ?	......	......
10	Je hebt er lak aan te doen zoals iedereen ?	......	......
	Totaal	......	......

Antwoord op blz. 31.

DOOR WILLY VANDERSTEEN



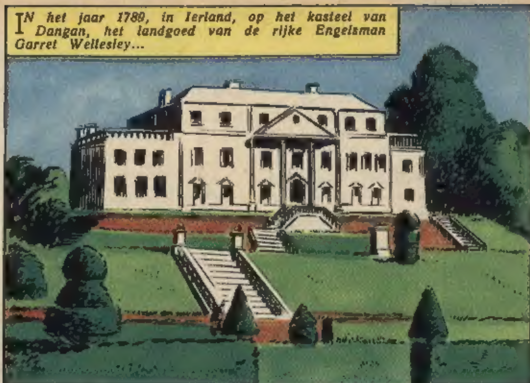


WELLINGTON

DE IJZEREN HERTOG

1769-1852

L. & F. FUNCKEN
























Op 21 november 1806 heeft keizer Napoleon de blokkade van het kontinent afgekondigd om de Europese markt voor de Engelsen te sluiten.


Dat betekent de ondergang van onze handel en industrie!
Onze uitvoer is gezakt tot op een vijfde van vorig jaar!
Het Iberisch schiereiland blijft toegankelijk. We kunnen landen in Portugal en de Spaanse opstandelingen helpen.


Maar we hebben niet eens een echt leger. Wie zal ons arm expeditiekorps in het veld durven sturen tegen de roemrijke Franse regimenten?
Ik!
Totnogtoe waren alle gedemoraliseerde legers van het kontinent verslagen alvorens de strijd te beginnen. Ik ben niet bang, dat zweer ik!


Een maand later zeilt generaal Arthur Wellesley met 11.000 man naar La Coruña en spijt een onstuimige zee maakt hij een bruggenhoofd in het vissersdorp Vimero.


Maar de volgende dag, 21 augustus 1808...
Alarm! Te wapen! De vijand!


Boys, we moeten dit bruggenhoofd te allen prijzen handhaven. We hebben het te moeilijk gehad om aan land te komen om ons nu in zee te laten werpen. Laat ze naderen en schiet van op korte afstand!


Verrast en met gedunde rangen slaan de 13.000 soldaten van generaal Junot ordeloos op de vlucht...


Acht dagen later wordt Junot door de Konventie van Cintra gedwongen Portugal te ontruimen.


Deze overwinning is het eerste bewijs dat het keizerlijk Franse leger niet onoverwinnelijk is.


Sir Arthur bezet het 'land' en doet wallen graven te Torrès-Vedras. Hij bouwt daar een sterke vestinglijn die tegen alle vijandelijke aanvallen bestand zal blijken.
2

Het jaar daarop wordt de suksesrijke generaal in de adelstand verheven. Hij krijgt de titel van hertog van Wellington en onder die naam is hij de geschiedenis ingegaan.



1812. De wrede Russische veldtocht heeft de doodsteek toegebracht aan het Franse leger.



Twee jaar later wordt Napoleon, die eens heer en meester was over Europa, verplicht troonsafstand te doen. Hij heeft alleen nog een klein eilandje waarover hij mag regeren : Elba.



In februari 1815 beslist het dansend kongres van Wenen over het lot van Frankrijk...







Wellington begeeft zich naar Brussel om daar het bevel over de geallieerde legers op zich te nemen...



Op 15 juni 1815, op het bal van de hertogin van Richmond...



Maar diezelfde nacht, om 23 uur...





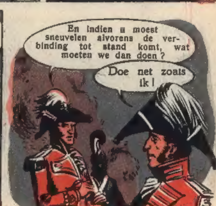
De Fransen hebben reeds de Pruisen te Ligny teruggeslagen en de Engelsen te Quatre-Bras. Napoleon wou zijn twee voornaamste vijanden afzonderlijk verslagen. Maarschalk Grouchy houdt Blücher in bedwang in het oosten, terwijl de keizer zelf zijn kamp tegenover het leger van Wellington heeft opgeslagen te Mont-Saint-Jean, bij Waterlo.



Op 18 juni 1815, te 11.30 uur wordt de grote veldslag ingezet.























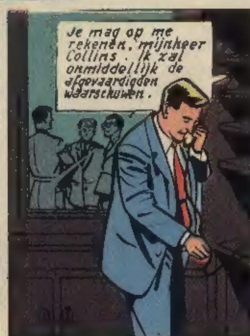
Volgende week : DAVID D'ANGERS

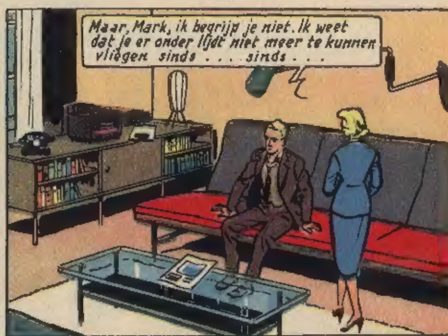
Einde

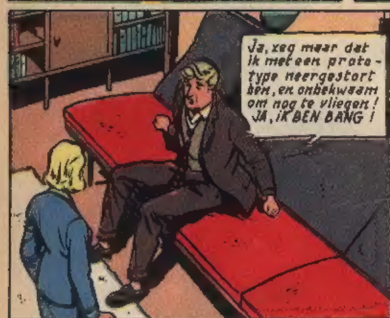
DAN COOPER IN : KOERS

De uitvinder van het satelliet-vliegtuig verneemt dat Dan Cooper





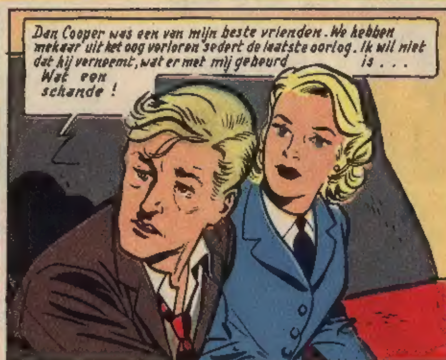
















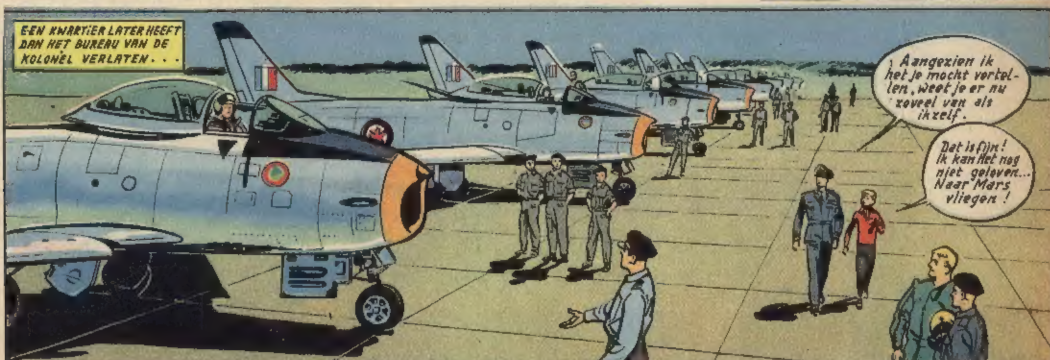




OP MARS

door Albert Weinberg

zijn X-100 zal besturen en springt naar de telefoon...



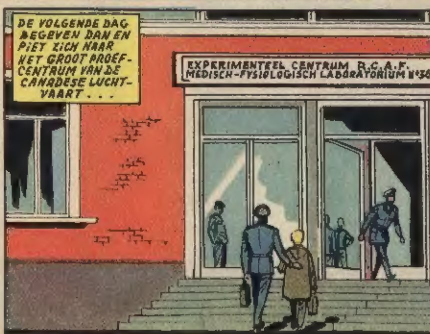














(Wordt voortgezet.)

KUIFJE WAAKT OVER BRUSSEL!

OM acht uur 's morgens stopte er een zware camion met lange aanhangwagen voor de hoge, witte, spiksplinternieuwe building van Kuifje ! Enkele voorbijgangers bleven staan en vroegen zich af wat de metalen silhouet op de aanhangwagen eigenlijk mocht betekenen ? Ze bekeken deze silhouet langs alle kanten en tenslotte had een slimmerd het gevonden : « Het is Kuifje ! Het is Kuifje ! » riep hij.



INDERDAAD, het was Kuifje en hij kwam van Keulen. Te Keulen aan de Rijn hadden Duitse ingenieurs inderdaad aan de hand van tekeningen, schema's en berekeningen een metalen uithangbord gemaakt : het hoofd van Kuifje geflankeerd door de sympatieke snut van Bobbie. Maar, het is geen uithangbord dat hangt ! Het staat, het staat boven op het dak van het gebouw, in het blikveld van Brussel, en het waakt dag en nacht over het hoofdstad.

Het was een heel probleem dat uithangbord, dat bijna VIER TON weegt, op het dak van het gebouw aan de Spaaklaan te hijsen. Met spanning volgden talrijke belangstellenden het



ophijsen van het gevaarte en dank zij onze foto's kunnen jullie zich een idee vormen van de operatie.

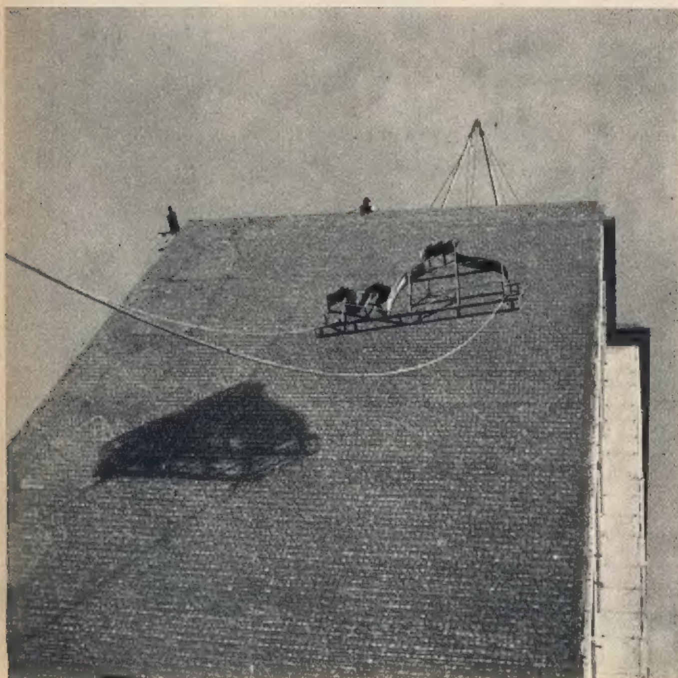


Met katrollen werden de verschillende stukken langzaam en voorzichtig op het dak gehesen. Dat was waarachtig geen kinderspel, want de basispiramide met haar as alleen weegt reeds 1.500 kg ! Het uithangbord zelf weegt even zwaar. Kan je je indenken welke akrobatentoeren de monteurs moesten uithalen om hun zware taak tot een goed einde te brengen ? Het was waarachtig een sensationeel en spektakulair schouwspel. Dit gezegd zijnde, mogen wij er wel aan toevoegen dat het werk van Belgische en Duitse technici even zwaar en even boeiend was.

ZIJ WERKTEN HAND IN HAND

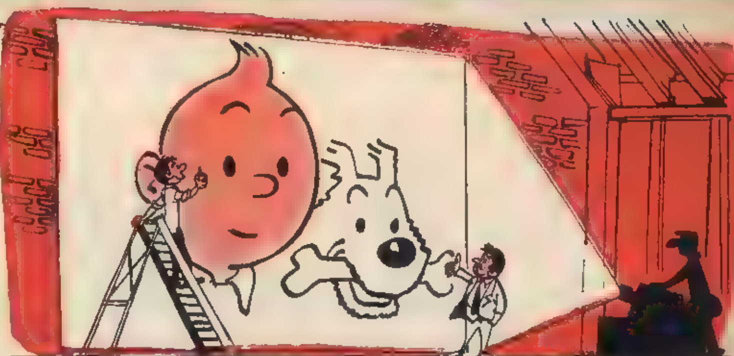
De realisatie van het uithangbord van Kuifje is een mooi bewijs van ploeggeest en internationale samenwerking. Een klein woordje uitleg daarover. De silhouet werd speciaal getekend door Hergé, de schets werd voor een projektor geplaatst en op een wit scherm vergroot tot ze een breedte had van vijf meter. Een specialist is toen op een ladder geklommen om de silhouet op papier te fixeren.

Het waren Duitse ingenieurs welke deze tekening nu in metaal vervaardigden. Zij moesten rekening houden met de geringste details en ook met het













plan ontworpen door de electriciens; je moet weten dat het uithangbord verlicht is bij middel van neonbuizen. Hergé hield er aan dat geen enkele buis een scheiding tussen het voorhoofd van Kuifje en zijn haar zou aanduiden. In het eerste projekt hadden de technici hiermee geen rekening gehouden. Gelukkig hebben zij de oorspronkelijke tekening nogmaals aandachtig bestudeerd en hebben toen hun plan gewijzigd om ten volle te kunnen voldoen aan de wensen van de tekenaar.

EEN PRECISIE-MEKANIEK

Het uithangbord van Kuifje staat dus boven het dak... en het draait! Het is het eerste uithangbord in België van dit soort. Alle stukken van dit uithangbord, van de motor tot de kleinste buis, werden speciaal vervaardigd. Zowel de ingenieurs als de arbeiders werkten met geestdrift en toewijding aan het uithangbord, dat hoog boven de hoofdstad zal stralen.

Heel wat problemen werden de realisators gesteld en zij hebben die op prachtige wijze opgelost.

STORMWIND EN AARDBEVINGEN KUNNEN KUIFJE NIET DEREN!

De kracht van de motor (1,1 PK) werd berekend in funktie van het totaal gewicht van het uithangbord (3 ton 750) en een bepaalde rotatiesnelheid. Bij stormwind bestond er echter gevaar voor dat de motor zou verhitten en daarom was het noodzakelijk een koppelinrichting te installeren, evenals een rotatie kogelleger. Dit systeem vormt als het ware een schokbreker. Indien het te hevig stormt, dan stopt de motor automatisch.

Het was moeilijk deze massa in evenwicht te houden. Ze rust immers slechts, net als het Frans paviljoen op de Wereldtentoonstelling, op een enkel punt en is blootgesteld aan alle weer en wind. Om het perfekt evenwicht te bereiken werd het voorzien van een stabilisatie-kogelleger. Zelfs als de aarde beeft, blijft het uithangbord rechtop staan en draaien!



Het licht op het uithangbord knipt automatisch aan of uit op vooraf bepaalde uren.



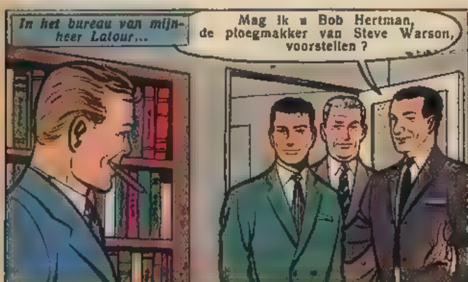
De kleuren van het uithangbord zijn rood en groen, zoals die van Brussel, hoofdstad van België en morgen wellicht hoofdstad van Europa!



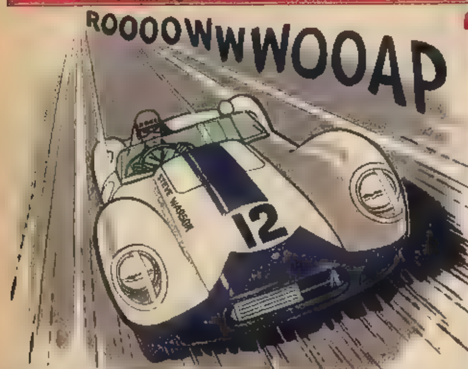


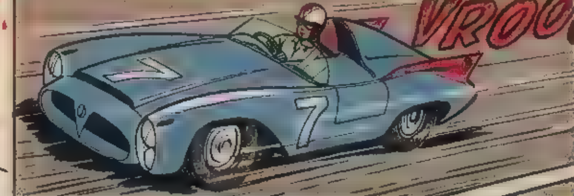
DE GROTE

De vierde proef van de Grote Match zijn de 24 uren van Le Mans en weer treden Warson ... Michel is tiptop in orde...







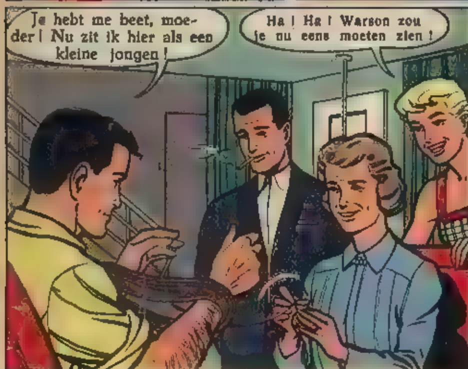














MATCH

DOOR *jeanGraton*

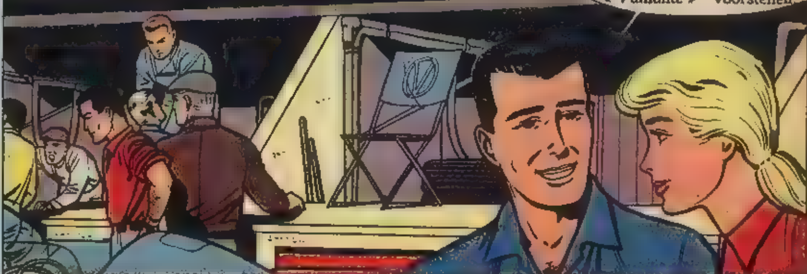
Steve tegen elkaar in het strijdperk. De-wagen van

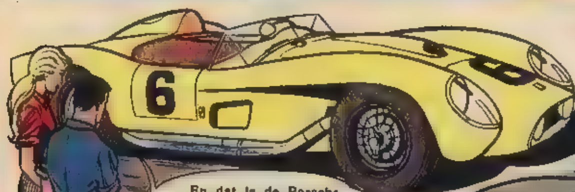




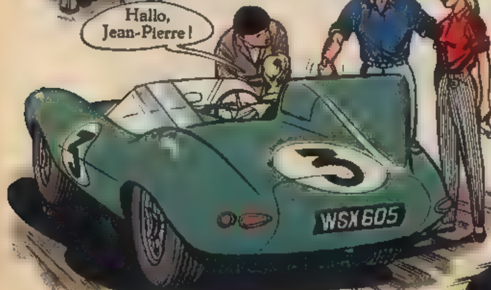
DE [illegible] UREN VAN LE MANS

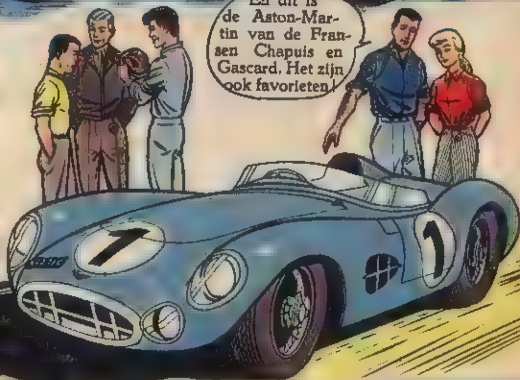
Deze wedstrijd is in heel de wereld bekend. Het is een echte uithoudingsproef en een proefbank voor nieuwe wagens. Veel verbeteringen die men thans in gewone wagens aantreft, werden tijdens de 24 uren van Le Mans getest. Alle merken verzorgen hun prototypes die aan deze wedstrijd deelnemen met uiterste aandacht.











Jean-Pierre draagt de groene armband van tweede piloot. Michel draagt de rode armband van eerste piloot

15 u. 55... De wagens staan opgesteld langs de rechterkant van de baan. De krachtige machines hebben de eerste plaatsen ingenomen. Inderdaad, de snelste renwagens mogen het eerst vertrekken. Moest men de kleinste eerst laten starten, dan zou er zich een verschrikkelijke opstopping voordoen, wanneer de groten hen zouden willen voorbij steken. De piloten staan aan de linkerkant van de baan, recht tegenover hun wagens. Ze wachten... Weldra zal het vertreksein van de 24 uren van Le Mans gegeven worden...



(Wordt voortgezet.)

DE LAFAARD

VERHAAL DOOR YVES DUVAL GEILLUSTREERD DOOR F. EN L. FUNCKEN

DE zon rees op aan de horizon. Haar stralen zetten de vlakte reeds in brand en deden over de velden een lauwe damp opstijgen die een snikhete dag aankondigde. Cicio Mondari zat met zijn vrouw Liza en zijn twee kinderen aan tafel . Hij at haastig zijn maïskoek op en dronk een kop koffie. Zijn schop en zijn houweel stonden reeds klaar aan de deur. Hij moest zich haasten, want de ploegbazen hielden niet van telaatkomers.

EENSKLAPS weerklonk er hoefgetrappel. Een ruiter stopte voor het huisje en zonder af te stijgen, riep hij :

– He, Cicio ! Het is voor vandaag ! Neem je geweer en kom mee. Al de mannen van Huertad hebben de wapens opgenomen en indien de baas ons weigert een eerlijk loon uit te betalen, dan bestormen we de hacienda.

Cicio keek een ogenblik naar het verschrikte en bleke gelaat van Liza en dan zei hij tot Paolo Stoppa, de ruiter :

– Ik kan niet meegaan, Paolo. Het spijt me, maar het gaat niet... Ik wens je veel geluk, maar ik kan niet deel-



nemen aan een zaak die ik bij voorbaat als verloren beschouw. Die opstand zal bloedige represailles tot gevolg hebben, je weet toch dat Dominguez zo koppig is als een muilezel en je weet ook dat hij veel trouwe knechten heeft. Ik verkies mijn hongerloon boven helemaal niets !

— Je spreekt gelijk een oud wijf ! Indien iedereen er zó over dacht, dan zouden we binnen honderd jaar nog steed behandeld worden als slaven. Je weet wel dat heel Mexico in opstand is gekomen. Morgen zijn de peones meester en dan kunnen we de verdrukkers verjagen. Toe, ga mee !

— Neen, Paolo, dring niet aan. Ik ga naar mijn werk zoals iedere dag !

— Zoals je wil, maar ik walg van je houding, Cicio Mondari. Je bent een lafaard ! en terwijl Paolo dit zei spuwde hij misprijzend op de grond.

. . . .

De opstand van de peones mislukte. Wat konden een vijftigtal boeren slechts gewapend met ouderwetse jachtgeweren uitrichten tegen de machtige Dominguez, de man die heerste als een feodaal tiran en die zijn knechten bewapend had met Amerikaanse repetitiegeweren. De strijd was ongelijk en reeds bij voorbaat beslecht. Drie boeren werden gewond, de anderen ontwapend. Dominguez triomfeerde.

Al de mannen van Huertad werden onder de bedreiging van Winchesters naar de grote markt, vlak voor de kerk geleid. Dominguez had besloten vijf rebellen te laten geselen en een van hen te fusilleren. Het leven van een arme boer was in Mexico in het jaar 1913 niet veel waard. De haciendero had die executie met eigen hand kunnen voltrekken, hij schrok daarvoor niet terug, maar waarom dienden dan eigenlijk de magistraten die toch betaald werden om hun werk te doen ? Dominguez had dan ook speciaal een rechter uit de stad laten komen.

Toen heel het dorp op de grote markt verzameld was, trok Dominguez zelf de vijf namen van de opstandelingen die zouden gegeseld worden uit een grote sombrero. Men had niet alleen de weerbare mannen naar de grote markt gesleurd, maar de jongelui van zestien jaar af en al de grijsaards. Paolo Stoppa stond naast zijn grootvader, hij had niet meer zoveel praat als 's morgens; de nederlaag had de meest verhitte geesten afgekoeld. Toen hun naam afgeroepen werd, traden de vier ongelukkigen door het lot aangeduid vooruit .

— Cesaro Stoppa, riep de sekretaris, jij bent de vijfde. Kom uit de rij !

Cesaro Stoppa was de grootvader van Paolo. Hij was doof en had zijn naam niet gehoord. Een knecht van Dominguez duwde hem brutaal uit de rij. De grijsaard keek verbaasd om zich heen en begreep niet wat men van hem wilde.

— Bind hen aan de paal ! kreet Dominguez. Ik zal hen met eigen hand geselen. Dat zal hen leren tegen mijn gezag in opstand te komen !

Hij steeg van zijn paard en knalde met de ossenpees die hij steeds bij zich had. Een van de peones trad vooruit. Het was Cicio. Hij zei :

— Meester, gesel mij in de plaats van deze grijsaard. Hij was niet in het komplot gemengd, hij weet trouwens niet eens wat er hier gaande is. Hij zou die geseling niet meer verdragen... Ik ben jong en sterk.

Dominguez lachte geamuseerd.

— Vermits je het zelf vraagt... mij goed ! Je ziet, ik ben niet zo harteloos. Bovendien heb je de waarheid gesproken, die oude zou de geest geven bij de eerste zweepslag... Bind deze held aan de paal, ik zal met hem beginnen !

De knechten van Dominguez grepen Cicio, trokken hem het hemd uit en sleepten hem naar de paal. Toen hoorde men iemand zacht snikken. Het was Paolo Stoppa, de kleinzoon van Cesaro.

— Cicio, wat jij doet is mooi. Ik had zelf in de plaats van grootvader moeten gaan, maar ik was bang...

— Ik begrijp je, Paolo, maar ik hoop dat je nu niet meer zo vlug het woord « lafaard » zult gebruiken !

. . . .

Toen ging alles ongelooflijk snel en niemand kon later vertellen hoe het juist gegaan was. Heel in de verte, op het einde van de grote weg die



naar de marktplaats liep, steeg een stofwolk op die snel naderde.

— Daar komt onze eerbiedwaardige rechter en zijn escorte ! kondigde Dominguez tevreden aan.

Maar zijn sekretaris, die blijkbaar een scherpere blik had, bibberde van schrik en kon er nog slechts met moeite uitbrengen :

— Het is Villa... De rebellen... Ik herken het vaandel van Pancho Villa !

Die naam was genoeg om de inwoners van Huertad in beweging te brengen .Zij verbraken de rijen, overrompelden de knechten van Dominguez en liepen juichend in de richting van de ruiters.

— Viva Villa ! Wij zijn gered !

Toen de rebellenleider zijn paard deed stoppen voor de kerk, waren Dominguez en zijn knechten reeds hals over kop gevlucht. Zij wisten wel waarom... Pancho Villa immers betekende de revolutie, hij bracht de arme peones van Huertad de vrijheid en brood !



VERBODE

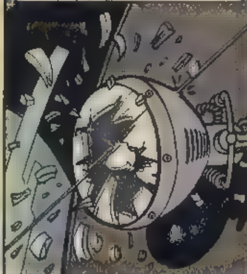
Onze vrienden trachten door te dringen in de Verboden











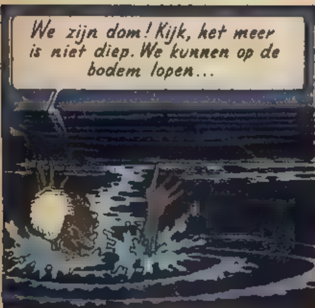
















N ZONE

Tekst en tekeningen door Frans Craenhals



Zone. De geheimzinnige helikopter verschijnt opnieuw vlak boven hen...







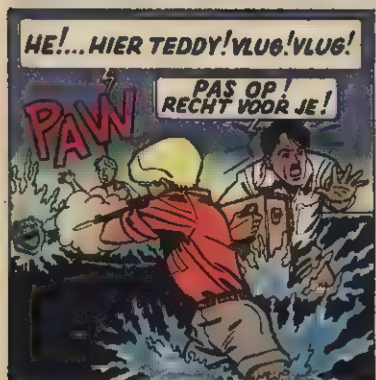
















ende avonturen van Teddy en Maggy in een geheimzinnig land.

(Wordt voortgezet.)

TEKST VAN
J.-M. CHARLIER
GEILLUSTREERD
DOOR REF

HET BEDROG

Cochise, de grote sachem van de Apachen, gaat op het voorstel van Steve Howard in en verklaart zich bereid met de Blanken te onderhandelen. Te Fort Sumter wordt een hinderlaag voorbereid...

NA de cynische uitlatingen van Cutter volgt er een diepe stilte. Jesse Laramie, die meende dat hij het slecht begrepen had, vroeg :

— Wat bedoel je, Commodore ?

— Om onze waakzaamheid te verschalken, zal Cochise naar het rendez-vous in de ravijn komen en, net zoals gezegd, ongewapend en zonder escorte. We moeten een hinderlaag opstellen en hem en al de chefs die hem vergezellen gevangen nemen. Wanneer we deze kostbare gijzelaars in handen hebben, dikteren wij de vredesvoorwaarden. Die prairiehonden hebben een diepe verering voor Cochise en ze zullen onze voorwaarden onmiddellijk aannemen.

MAAR dat is een vreselijk bedrog, protesteerde de sheriff.

— En denk jij dat Cochise niets in het schild voert? Ben je werkelijk zo dom aan te nemen dat hij met ons wil onderhandelen? Hij weet toch dat hij de sterkste is en hij Fort Sumter kan wegblazen!

— Waarom verspilt Cochise dan zijn tijd met heel deze komedie?

Dit antwoord sloeg de Commodore even uit het lood. Hij vond echter spoedig de spraak terug.

— Waarschijnlijk om tijd te winnen en om het bloed van zijn krijgers te sparen. Hij weet dat wij ons met de moed der wanhoop zullen verdedigen en de bestorming van Fort Sumter het leven van vele krijgers zal kosten. We voeren oorlog en in de oorlog is alles toegelaten!

Er rees thans geen protest meer. Cutter was er in geslaagd twijfel in alle harten te zaaien. Cutter voelde dat de weerstand van de notabelen van Fort Sumter verzwakte en daarom wierp hij alle kaarten op tafel.

— Het bedrog van de Apachen is toch duidelijk. Zij houden Howard als gijzelaar, maar ze zeggen niets van de andere gevangenen. Indien ze werkelijk tot onderhandelen wilden komen, hadden zij toch enkele onschuldige gevangenen kunnen vrij laten. De vrouw en de kinderen van die arme Sanders bijvoorbeeld! Cochise deed zulks niet. Hij heeft andere plannen en jullie, goedgelovige domkoppen, lopen in de muil van de wolf!

Cutter had de strijd gewonnen. Jesse Laramie was er het hart van in en hij waagde te zeggen :

— En wat zal er gebeuren indien het voorstel van Cochise toch eerlijk en loyaal is?... Vrezen jullie niet dat onze valstrik vreselijke represailles zal uitlokken?

— Indien we Cochise kunnen gevangen nemen, zullen de Apachen niets durven, antwoordde Cutter misprijzend.

— Goed, maar in ieder geval veroordelen we Howard tot de dood. Is iedereen zich daarvan goed bewust? De Apachen zullen zich op Howard en de andere gevangenen wreken.

De kleine ogen van Cutter glansden somber. Hoopte hij niet heimelijk dat de gijzelaars zouden afgeslacht worden?... Howard, gemarteld door de Apachen die hij had willen beschermen... Wat een subtiele wraak! Cutter liet echter niet merken wat hij dacht en protesteerde schijnheilig :

— Cochise en de andere gevangenen zullen borg staan voor het leven van onze mensen in handen van de Apachen! Dat zullen de Indianen trouwens wel begrijpen. Zoek nu geen uitvluchten meer, kies de afgevaardigden die naar de ravijn gaan. Ik en mijn jongens zorgen voor de rest.

De sheriff streek in gedachten verzonken over zijn snor. Hij waagde niet de fatale beslissing te nemen en wierp een blik op de notabelen die rond hem zaten. Deze hadden echter allemaal het hoofd gebogen en ze wendden beschaamd de ogen af. Toen zei de zeemzoete Pepe Luiz, een Mexicaan, die Cutter steeds volgde als een schaduw :

— Indien wij tot de vaststelling komen dat Cochise eerlijk was, hebben we nog alle tijd hem vrij te laten en onderhandelingen aan te knopen!

— Mijn vrienden en ik zullen slechts optreden om jullie te beschermen, voegde Cutter er aan toe. We bereiden de valstrik zorgvuldig voor, maar slaan pas toe wanneer jullie zien dat de Apachen van slechte wil zijn...

Deze belofte brak de laatste weerstand. De sheriff scheen opgelucht.

— Ja, dat is goed. Je idee is uitstekend, Commodore!

Indien de oude man het sardonisch lachje in de ogen van Cutter had gezien, zou hij er zich rekenschap van gegeven hebben dat Cutter helemaal niet van plan was de Apachen te laten ontsnappen...

★

De ravijn van de Dode Man was de bedding van een uitgedroogd meer. Op zekere dag was het water weggelopen en had een diepe bedding met fijn zand achtergelaten. De ravijn was ingesloten door hoge rotsen, zodat de zon de bodem nooit kon bereiken. Ontelbare grotten lagen rondom de bedding en er waren slechts twee kleine uitgangen, tegenover elkaar gelegen en ingesloten tussen steile rotsflanken. Een van deze toegangen was de bedding van een kleine bergstroom die echter meestal droog was en van de hoger gelegen plateau's kwam. Langs daar zouden de afgevaardigden van de Apachen in de ravijn toekomen. De andere weg liep naar de vlakte en vervoegde daar, op enkele mijlen van Fort Sumter, de weg naar Santa Fé.

Die nacht reden talrijke ruiters naar de ravijn. De schaduw van de reusachtige rotsen liet de bodem van de ravijn helemaal in het donker en het zand smoorde het hoefgetrappel van de paarden. De hoeven van deze paarden waren bovendien nog zorgvuldig met lappen omwonden. De ruiters hadden hun gelaat, de loop van hun geweer en de andere stukken metaal van hun uitrusting zorgvuldig zwart gemaakt met roet. De bevelen werden bij middel van gebaren gegeven. Cutter, die aan het hoofd van de groep reed, bleef een ogenblik roerloos staan in het midden van de ravijn; bekeek aandachtig de naar een smal platform. Langs hoge rotswanden, en wees een smal geitenpad trokken zij naar dit platform toe, van waaruit zij heel de ravijn omsingelden.

Cutter inspekteerde zijn manschappen en gaf de nodige bevelen. Al zijn handlangers hadden zich zorgvuldig verborgen in de rotskloven en in de grotten die de ravijn omzoomden. In schijn was de ravijn rustig en verlaten. Tevreden over zijn werk, zocht de Commodore een van de grotten op om er de rest van de nacht te slapen. Alles was gereed om Cochise te vangen...

Volgende week :
HET NET WORDT TOEGEHAALD



DE BURGERLIJKE LUCHTVAART

Tekst van WIM DANNAU Tekeningen door PHIL DAMBLY

ALGEMENE VERNIEUWING : DE STRAALVLIEGTUIGEN

DE zuigermotoren moesten het afleggen tegen de straalmotoren en alle grote vlieghavens ter wereld worden uitgerust om het stijgen en het landen van de nieuwe straaltoestellen van de burgerlijke luchtmacht mogelijk te maken. Met het oog op de veiligheid moeten de start- en landingsbanen inderdaad langer gemaakt worden.

DENK niet dat je thans geen enkel vliegtuig met schroef meer aan de hemel zult zien. De toestellen als de Hollandse Fokker « Friendship » bv. zijn straalvliegtuigen of jets uitgerust met een speciale reaktor en zij worden « propjet » geheten (van het Engels « propeller » = schroef en « jet » = reaktor). Het is dus een straalmotor die een schroef aandrijft.

Nieuwe types van vliegtuigen zullen eerlang door de burgerlijke luchtmacht in gebruik genomen worden. De Sud-Aviation « Caravelle », een vliegtuig met twee straalmotoren die achter de romp zijn aangebracht, zodat de vleugel volkomen vrij gemaakt is, zal op het einde van dit jaar door de Air France in dienst genomen worden.

De Douglas DC-8 is het jongste type van de beroemde Californische firma. De Douglas kan honderd vier en veertig passagiers vervoeren, het is een zwaar vliegtuig voortgestuwd door vier straalmotoren die onder de pijlvormige vleugel zijn aangebracht. Er werden reeds honderd toestellen van dit type besteld.

De Convair CV-880 heeft dezelfde silhouet en zal, aldus de verklaringen van de direktie van de firma, het snelste en meest luxueuze transportstraalvliegtuig zijn. De Convair CV-880 beschikt over vier straalmotoren. De toestellen bestemd voor de Delta Airlines zijn niet meer zilvergrijs maar verguld !

De Britten zijn fier op hun nieuwe De Havilland DH-121 met drie straalmotoren. Er worden er op dit ogenblik vier en twintig exemplaren van gebouwd.

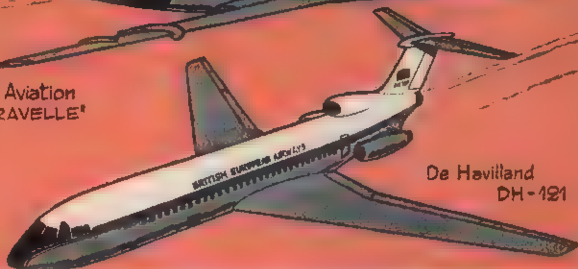
Alle hier opgesomde vliegtuigen, behalve de « Friendship », hebben een kruissnelheid van 900 km per uur.

De Boeing 707, het eerste Amerikaanse straaltransportvliegtuig zal Brussel met New York verbinden in zes uren.









De GESCHIEDENIS van de WERELD

TEKST VAN J. SCHOONJANS

TEKENINGEN VAN L. EN F. FUNCKEN

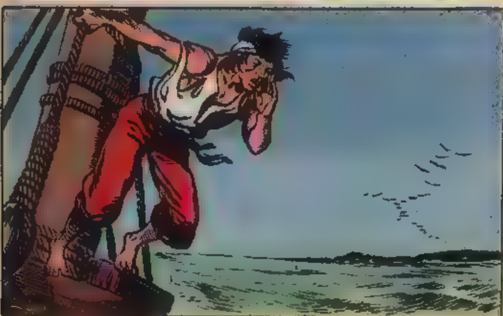
LANGS HET WESTEN NAAR HET OOSTEN

OP het einde van de XVᵉ eeuw geloofde men nog dat de wereld plat was; Pierre d'Ailly had nochtans reeds geruime tijd te voren uitgelegd dat ze rond was. De Griek Strabo had het reeds voor onze tijdrekening gezegd, maar het begrip dat de wereld rond was wilde er niet goed in. Indien de wereld echter rond en niet plat was, dan moest er een middel zijn om Indië langs het westen te vinden of langs het westen naar het oosten te varen. Dat zouden de Spanjaarden trachten te doen.



1. — CHRISTOFFEL COLOMBUS

CHRISTOFORUS COLOMBO, in het Spaans Christobal Colón, werd geboren te Genua als zoon van een lakenwever. Hij werd matroos, reisde veel en droomde er van het eiland Antilia te ontdekken en Indië langs het westen te bereiken. In 1492 kreeg hij de steun van de vorsten van Spanje, Ferdinand de Katolieke en Isabella van Castilië, die zo juist Granada hadden ingenomen. Ze gaven hem drie kleine karvelen, de Santa Maria, de Nina en de Pinta. Op 3 augustus 1492 verliet hij met deze schepen en een 120-koppige bemanning de haven van Palos en zeilde naar het westen, het onbekende tegemoet.



2. — NAAR HET WESTEN

HET logboek van Christoffel Colombus werd bewaard. We weten dat de matrozen doodsbang waren omdat de reis zo lang duurde en zij niets anders zagen dan lucht en water. We weten dat op 12 oktober het land eindelijk in het gezicht kwam. Colombus landde op Guanahani, een van de Bahama-eilanden. Hij had een nieuwe wereld ontdekt, maar hij wist het niet. Christoffel Colombus was er van overtuigd dat hij in Indië was aangekomen!



3. — AMERIKA

CHRISTOFFEL COLOMBUS keerde triomfantelijk naar Palos terug. Hij deed nog drie reizen over de Atlantische Oceaan, viel dan in ongenade en werd in de gevangenis geworpen. Hij stierf in 1506 en ook toen nog was hij er heilig van overtuigd dat hij Azië had gevonden. Nooit is het tot hem doorgedrongen dat hij de nieuwe wereld had ontdekt! De Florentijn Amerigo Vespucci vermoedde dat het hier om een nieuw kontinent ging en Amerika werd later naar hem genoemd.



4. — MAGELLAAN

OM op het kruideneiland te geraken, moesten de Spanjaarden dus het kontinent dat hen de weg afsneed omzeilen. Fernão de Magalhães of Magellaan, Portugees in Spaanse dienst, waagde het avontuur. In 1519 vertrok hij met vijf schepen en tweehonderd vijftig man. Hij zeilde langs de kust van Brazilië, overwinterde bij de Patagoniërs en voer door de gevaarlijke straat die thans zijn naam draagt. Langzaam stevende hij dan de Grote of Stille Oceaan op en na drie maanden kwam hij op de Philippijnen, waar hij in een gevecht gedood werd. Zijn luitenant del Cano bereikte de Molukken en meteen dus de kostbare kruiden. Dat was in 1522 en toen was het te laat, want de Portugezen waren er net ook toegekomen.



5. — DE REIS ROND DE WERELD

DEL CANO zette zijn lange en vreselijke tocht over de Indische Oceaan voort, kwam langs de kust van Afrika en stevende ten slotte de thuishaven binnen. Er waren slechts achttien overlevenden aan boord en ze zagen er uit als levende geraamten. Vijf Belgen hadden deze tocht meegemaakt. Toen del Cano toekwam was het in Europa donderdag, terwijl het volgens zijn logboek nog maar woensdag was. Ze hadden de reis rond de wereld gedaan en één dag gewonnen.

(Wordt voortgezet.)

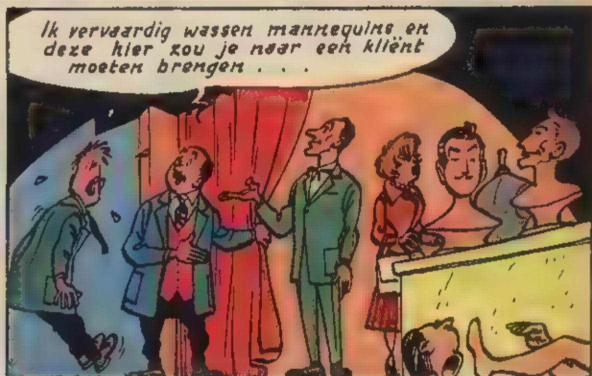
ALFONS EN DE MANNEQUIN



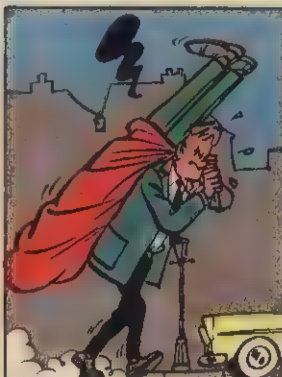





















Ik zal de mannequin uit de zak halen, dan zullen zij hun vergissing wel inzien!


OEF!

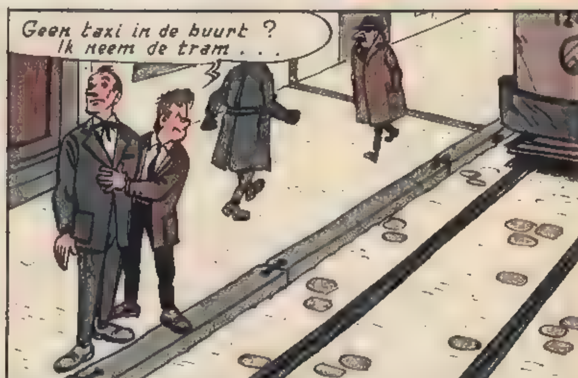

Heb je geen moordenaar gezien?


Ha, je antwoordt niet! Mij goed!... Volg me...


MAAR!?
Ik zal het je uitleggen!


Mijnheer de agent, geloof me toch, ik spot niet met je gezag!


En dat ik je niet meer op mijn weg ontmoet, hé!
Goed, mijnheer de agent...


Geen taxi in de buurt? Ik neem de tram...


DE B




Een plaats, a.u.b.!
Eén plaats? Ha, neen! Twee!









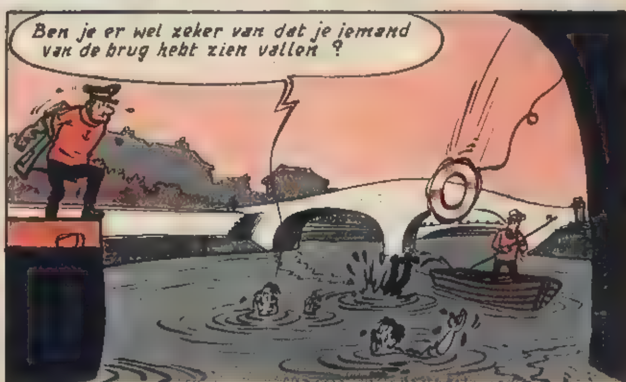












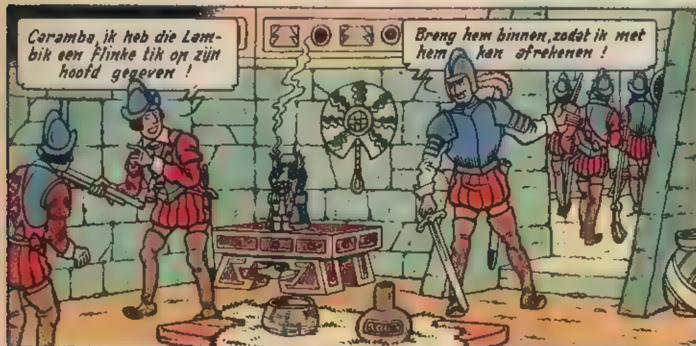
Volgende week : TANTE ZENOBIE GAAT KAMPEREN !

Einde

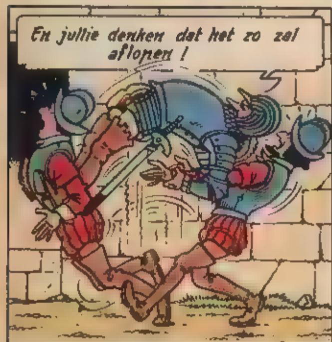
HET GOUDEN PAARD

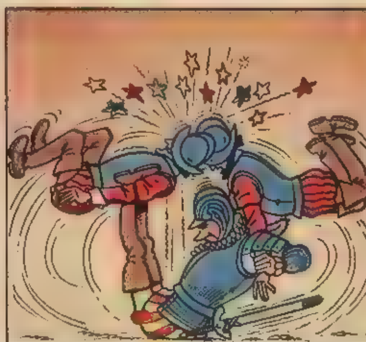
DOOR WILLY VANDERSTEEN

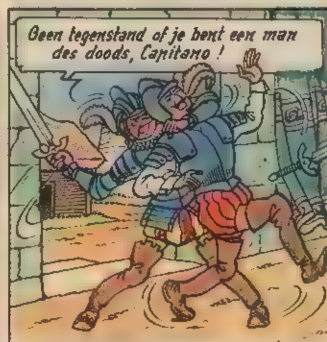
Lambik sluipt voorzichtig naar de verlaten heuvel en wordt heimelijk overvallen...











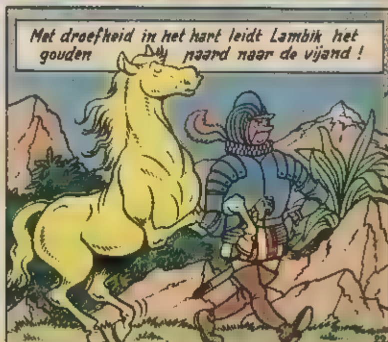












(Wordt voortgezet)



DE ZWARTE KLAUW

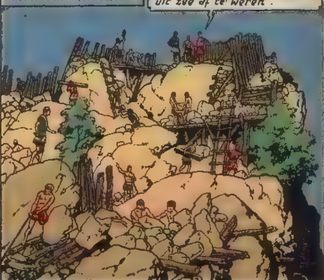
DOOR



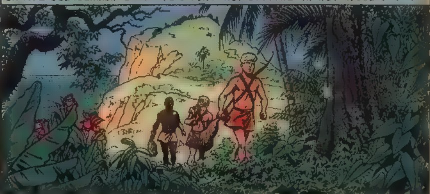
Op een avond tracht een schip het anker te werpen langs de kust van Afrika...





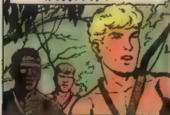
















Je houdt veel van Alex, vraag dus aan je ouders je de albums « DE GOUDEN SFINX » en ALEX DE ONVERSAAGDE



Hallo, hallo, hier LUC VARENNE

EEN JAAR GELEDEN WAREN ONZE TENNISKAMPIOENEN AAN DE EER

EEN jaar geleden kwam ik thuis van de Ronde en had net de tijd om van micro te verwisselen. Inderdaad, wanneer men langs de micro een ooggetuigenverslag geeft van 'n wedstrijd voor wielrenners of van een spannende voetbalmatch, mag men lucht geven aan zijn geestdrift of zijn teleurstelling, m.a.w. men mag alleen roepen, zelfs luid!... Maar als men de reportage doet van een tennismatch, moet men fluisteren, want men mag de spelers niet storen...

In dit verband vertel ik jullie een klein incident dat gebeurde te Milaan tijdens de tennismatch Italië-België. De scheidsrechter bemerkte de vergissingen begaan door de linesmen en hij keerde zich voortdurend tot het publiek om vrijwilligers te vragen die de linesmen zouden vervangen. Gardini speelde de beslissende match tegen onze kampioen Jacky Brichant. Ik kon de fouten van de linesmen absoluut niet verteren en ik uitte mijn verontwaardiging door de micro. Natuurlijk deed ik dat veel te luid... Gardini keerde zich eensklaps om, bekeek me en riep : « Een beetje minder luid, mijnheer de reporter ! ».

★

Een jaar geleden volgde iedereen in ons land met veel spanning de verschillende matchen door onze kampioen betwist. Zelfs in de kantoren luisterde men naar de reportages. Men sprak er over in trein en tram, en ik ken zelfs liefhebbers van de tennissport die een draagbaar radiotoestel meenamen als ze op wandel gingen om toch maar geen enkele reportage van de matchen te missen !

★

Onze beste speler Philippe Washer neemt niet meer deel aan de officiele matchen en wij hebben niemand die hem kan vervangen. Washer was uiterst begaafd, hij was een geboren tenniskampioen en bovendien hadden de jaren oefening en de vele matchen van hem een van de beste tennisspelers ter wereld gemaakt.

Men wordt geen tenniskampioen van vandaag op morgen. Het kost veel voorbereiding, het vergt een ernstige en regelmatige training. Er zijn zeer weinig mensen die over de tijd beschikken om hun opleiding zorgvuldig en regelmatig voort te zetten. Naar mijn mening is de tennis ook nog te veel de sport van de begoede klasse. Men moest ze demokratiseren, ze toegankelijk maken voor veel meer jongelui. Aldus zou er kans bestaan meer krachten te ontdekken die tot kampioen kunnen opgeleid worden. Tussen ons gezegd en gezwegen, niet iedere tennisklub is rijk genoeg om haar spelers een verzorgde en langdurige opleiding te geven. Een goede opleiding alleen volstaat natuurlijk niet. Men moet begaafd zijn en de wilskracht hebben om door te zetten. De uitslag van de tennismatchen van de laatste tijd bewijzen dat Philippe Washer een grote leemte laat en het niet makkelijk zal wezen in ons land iemand te vinden die zo meesterlijk met de raket kan omgaan als hij !





DE AVONTUREN VAN CHICK BILL DE COWBOY door TIBET*

TEGEN DE MUUR

TEKST VAN GREG*

De sheriff rangschikt zijn papieren doet een verbazende ontdekking...

















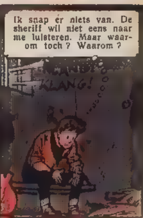












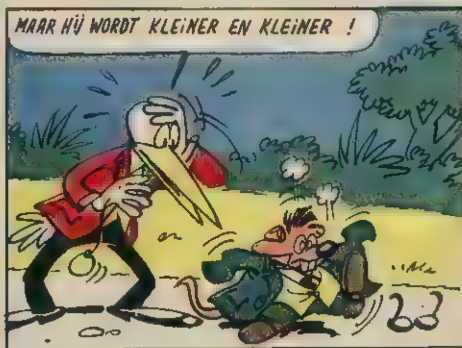
(Wordt voortgezet.)

ZIZANION DE VERSCHRIKKELIJKE!

door Raymond Macherot

Om de politie van het lijf te houden, heeft Anthraciet pillen genomen om te vermageren. Hij nam ze echter niet volgens het voorschrift...









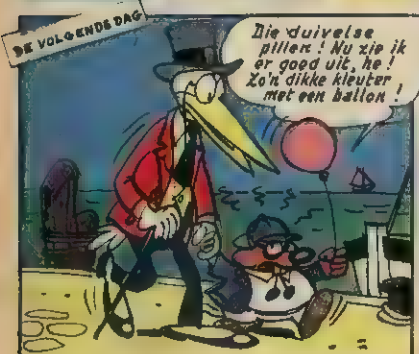


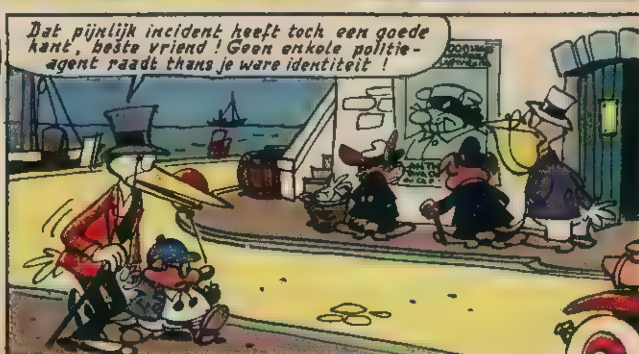




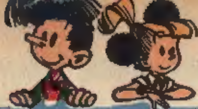








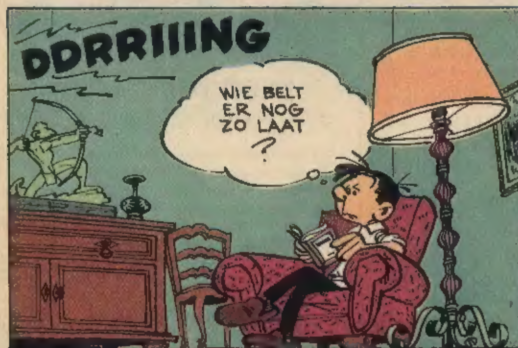
(Wordt voortgezet.)



TON en TINNEKE

DOOR Franquin





















HET IS ER!





HET nieuwe album dat we je aangekondigd hadden en dat je met zoveel ongeduld verwachtte, t.tz. deel II van de « Aardrijkskunde van Europa » is inderdaad van de pers. Je kan het je dus nu reeds aanschaffen.

Dit album is het vierde deel van de prachtige collectie van de Aardrijkskunde, die de Kuifje's Bon je aanbiedt.

Je zult met genoegen vaststellen dat zijn presentatie nog rijker is dan die van de vorige albums : het is inderdaad aangevuld met twee schutbladen op luxe papier in de vorm van aardrijkskundige platen in tweekleurendruk.

Je kan dezelfde platen, maar dan in vierkleurendruk, en verdeeld in chromo's van 7 x 9 cm, verkrijgen in ruil van Kuifje's punten.

Dezelfde verbeteringen zullen aan de oude albums aangebracht worden bij een eerstkomende herdruk.

OPGEPAST !

Omwille van hun nieuwe presentatie en vooral van de stijging van de drukkosten, zullen onze albums Aardrijkskunde voortaan tegen 29 F. verkocht worden.

Nochtans, tot het verschijnen van de drie eerste albums (Aardrijkskunde van België : deel I en II en Aardrijkskunde van Europa, deel I) zullen deze bij aankoop vergezeld zijn van een bon « Goed voor één gratis reeks chromo's Aardrijkskunde ».

We herinneren je er aan dat deze albums verkrijgbaar zijn :

1. — *In de KUIFJE'S WINKEL, P.-H. Spaaklaan, 1-7, BRUSSEL-ZUID.*
2. — *Door storting van het bepaalde bedrag op P.C.R. Nr 1909-16 van KUIFJE-BRUSSEL.*
3. — *Bij de kleinhandelaars door de Firma VICTORIA of PALMAFINA bevoorraad en in al de warenhuizen « A L'INNOVATION ».*

Op bladzijde 26, vind je de lijst van de kwaliteitsprodukten die je de KUIFJE'S BON aanbieden.

DE POST

GOED NIEUWS, VRIENDEN ! BINNEN TWEE WEKEN KOMT :

DE WITTE RUITER

EN BINNEN DRIE WEKEN : DE NIEUWE AVONTUREN VAN

JARI EN DE KAMPIOEN

20.000 MIJLEN ONDER ZEE

TWAALF Sovjet Russische laboratoriumschepen klieven thans door de golven. Een van hen is de « Vityaz, die 64 geleerden aan boord heeft. Er is de « Mikhail Lemonosov », speciaal ingericht voor oceanografische studies en de « Zarya », het enig schip ter wereld dat uitgerust is om de magnetische veldsterkte te meten. De Russen hebben ook een duikboot gebouwd voorzien van onderwatercamera's.

NEEM JE PENSEEL EN SCHILDER IN HET WATER !

RUSSEL SWANSON, kikvorsman en schilder, stelt te Philadelphia een hele reeks schilderijen tentoon, die hij maakte tijdens zijn tochten onder water. Om in het water te tekenen en te schilderen gebruikt Swanson kleuren op basis van Japanse olie, en een speciaal gevernist papier. « Het is daar beneden onbeschrijflijk mooi », zei Russel



Swanson en hij voegde er aan toe : « Het is er zo mooi dat ik geen enkel landschap boven water, hoe mooi het ook wezen mag, nog bewonderen kan ! »

LOURDES
100 JAAR GELEDEN

OP 11 februari 1858 zag Bernadette Soubirous, een jonge herderin en kind van een arme familie uit Lourdes, Onze Lieve Vrouw. Bernadette zag deze mirakuleuze verschijning niet een keer, maar zeventien malen. Je kent trouwens de geschiedenis van de kleine Bernadette. De grot waar zij Onze Lieve Vrouw zag, werd een pelgrimsoord. Ieder jaar komen aldaar duizenden mensen om Onze Lieve Vrouw te aanbidden en haar te smeken hen van hun kwalen te genezen.

Het is thans honderd jaar geleden dat Onze Lieve Vrouw aan Bernadette verscheen en deze honderdste verjaardag werd met grote luister gevierd. Niet ver van de eerste basiliek, nabij de grot van Massabielle, werd er thans een nieuwe en onderaardse basiliek ingewijd.

Deze nieuwe basiliek kan tien maal meer gelovigen ontvangen dan de eerste. Ze is volgens een ultramoderne techniek gebouwd, helemaal in beton en ze is toegewijd aan de H. Paus Pius X.

De koepel van deze basiliek is bedekt met een grasveld en komt nauwelijks boven de grond uit.



De oude basiliek van Lourdes. De muren van deze kerk zijn bedekt met duizenden ex-voto's.



De ingang van de nieuwe onderaardse en ultra-moderne basiliek.

LJON







HET kuikentje was verloren geraakt en het bibberde van koude toen Minneke Poes het vond en het tegen haar eigen zachte pels verwarmde. Minneke Poes ziet toe of het kuikentje wel genoeg te eten krijgt en ze wast het iedere morgen, net zoals ze dat met haar eigen jongske doet. Dat wassen vindt het kuikentje eerder naar en het protesteert telkens met een kwiek-kwiek-kwiek !

ANTWOORD OP DE TEST

BEN JE EEN INDIVIDUALIST ?

10 JA : De maatschappij trekt je slechts aan in de mate dat je er je kan laten gelden. Je bent een individualist en je kan alleen je weg gaan.

VAN 7 TOT 9 JA : Het groepsleven trekt je niet aan, je bent van natuur uit gesloten. Je bent graag alleen.

VAN 4 TOT 6 JA : Je individualisme treedt niet uitgesproken op de voorgrond. Dit komt misschien omdat je nog erg jong bent.

VAN 1 TOT 3 JA : Je vertoeft graag in gezelschap van vrienden en kennissen. Je oudere vrienden zijn daar om je te leiden en je te helpen en je doet graag beroep op hen.

NUL : Jij voelt je een schakel in de ketting. De mens is inderdaad slechts een schakel, maar dit belet niet zijn eigen persoonlijkheid te vormen.

PROPAGANDA ?

IN een folder van de Vereniging voor Vreemdelingenverkeer op St-Helena kon men lezen : « Op Elba kon Napoleon het niet uithouden. Bij ons is hij gebleven omdat het hem hier zo goed beviel. »

DE VLIEGTUIGEN KOMEN TE HULP



TOT op heden danken sommige zeelui en piloten, die met hun toestel in zee stortten, hun leven aan de reddingssloepen. In de toekomst zullen ze misschien kunnen gered worden door vliegtuigen. Inderdaad, de Amerikaanse Marine en Luchtvaart zal waarschijnlijk de « Inflatoplane » adopteren. Het is een klein vliegtuig uit gecaoutchouteerd zeildoek dat automatisch opblaast. Het volstaat het ventiel van een fles met geperste lucht los te schroeven. Een kleine motor met schroeven en de brandstof zitten eveneens verpakt in het vliegtuig. De Inflatoplane kan twee personen vervoeren.

Het weekblad « KUIFJE » : 13e jaargang. Lombard Uitgaven, P.-H. Spaaklaan, 1-7, Brussel-Zuid. — P.C.R. 1909.16 — *Uitg.-Dir.* : Raymond Leblanc, Isidoor Gerardlaan, 9, Brussel. — *Heliodruk* : Drukkerij-Heliogr. C. Van Cortenbergh, p.v.b.a., 290-292, Van Volxemlaan, Vorst-Brussel. — KUIFJE-Holland : Singel 353, Dordrecht. — Tel. : 3653 — Giro 655.389 —
Abonnement : 5 fl. per kwartaal.

NEDERLAND : 60 cent. - CANADA en de USA : 15 Cents
BELGISCH CONGO en het buitenland : 10 F.

HIER KAN MEN KUIFJE KRIJGEN IN HET BUITENLAND :
Congo : KUIFJE CONGO - P. B. 449, Leopoldstad (B.C.)
Frankrijk : DARGAUD S. A., 31, rue du Louvre, Paris IIe
Zwitserland : INTERPRESS S. A., 1, rue Beau-Séjour, Lausanne.
Canada en U.S.A. : PERIODICA inc. 5090, av. Papineau, Montréal 34 (Qué)

ABONNEMENTSTARIEF

	België	*Belg. Congo en buitenland*	*Canada en Ver. Staten*
3 maanden ...	95,— F.	105,— F.	$ 2.00
6 maanden ...	180,— F.	205,— F.	$ 4.00
1 jaar	350,— F.	400,— F.	$ 7.00

Oplage gekontroleerd door Devea.

24-7-58

VICTORIA VERTELT...

In het direktiekantoor van de kleine EXPO treintjes.

Mijnheer de direkteur, een afvaardiging van de conducteurs wenst u te spreken.

Laat ze binnenkomen.

Mijnheer de direkteur, wij kunnen niet meer. Onze zenuwen zijn op. Onmogelijk te rijden te midden van de menigte die alleen oog heeft voor de wonderen van de Expo !

Inderdaad !

We moeten trachten de aandacht van de mensen op onze treintjes te vestigen. Ik zal er mijn neef en nichtje Vic en Ria eens over spreken, die hebben steeds reuze-ideeën.

... en later...



Kijk ! Een reep chocolade EXPO 58 bovenop de trein !



S.O.S METEOREN !

door E.P. JACOBS



Te Jouy worden Blake en Labrousse scherp bewaakt door de handlangers van de geheimzinnige mijnheer Henri. Blake zint op een middel om Pradier, ondanks alles, toch te verwittigen...



























(Wordt voortgezet.)